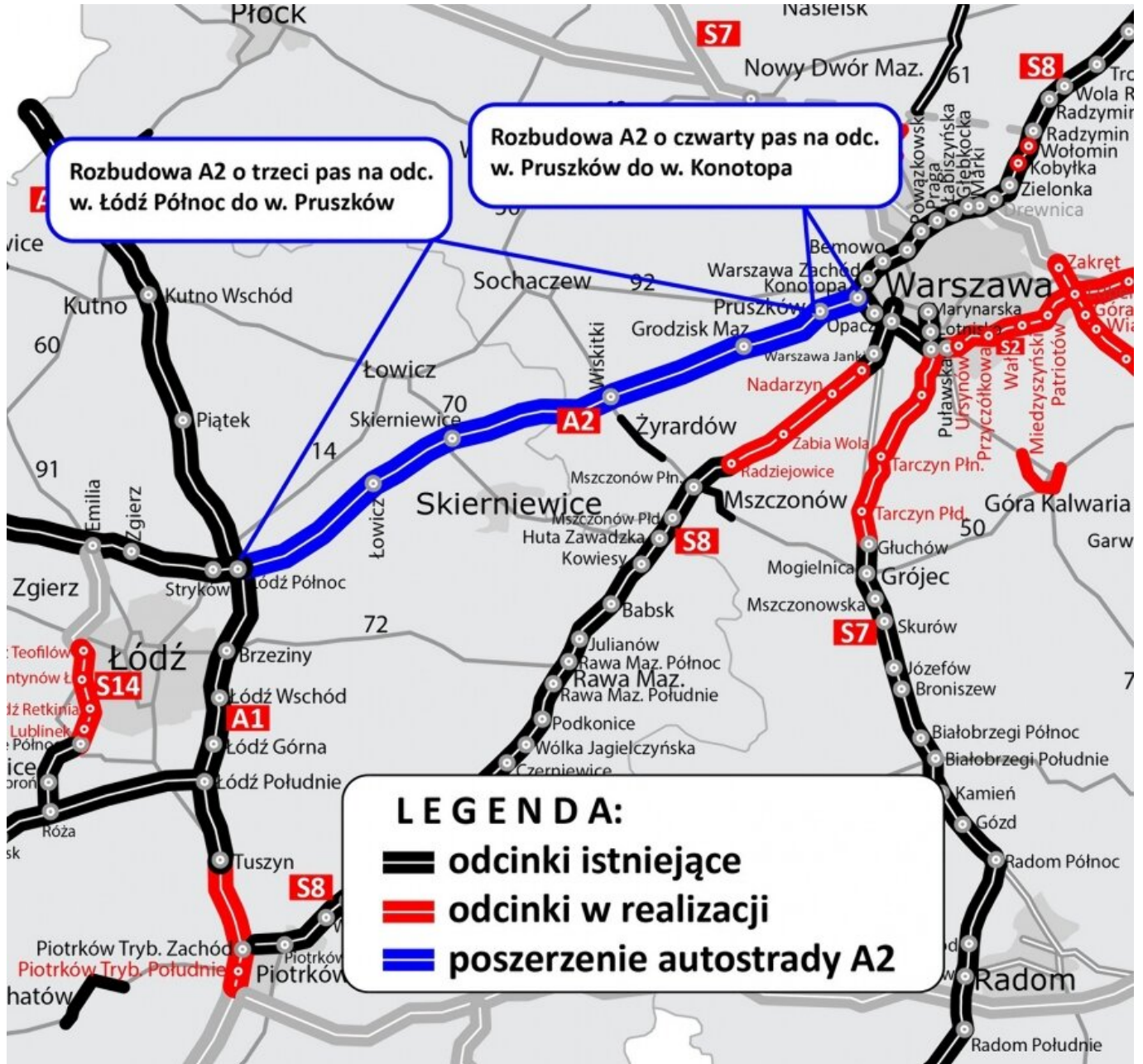


UWAGA! Nowe decyzje w sprawie poszerzenia A2

data aktualizacji: 2019.03.30 autor: Włodzimierz Szczepański



(fot.screen/GDDKiA)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na opracowanie koncepcji wraz z materiałami do uzyskania decyzji środowiskowej dla poszerzenia o dodatkowe pasy ruchu autostrady A2 od Warszawa do granic województwa mazowieckiego. To cieszy, ale jest pewne "ale".

Dokumentację w ciągu 19 miesięcy opracuje firma Transprojekt Gdański za 3,4 mln zł. GDDKiA podpisała wczoraj (29.03.) umowę. Co oznacza, [w połączeniu z wcześniejszą umową](#), że prace przygotowawcze będą prowadzone dla całego odcinka Warszawa - Łódź o długości 88 km.

Rozbudowa [autostrady A2](#) polegać będzie na dobudowie trzeciego pasa ruchu od węzła Łódź Północ do węzła Pruszków. Natomiast na odcinku węzeł Pruszków - węzeł Konotopa czwartego pasa ruchu. Drobudowa będzie realizowana po wewnętrznych stronach obu jezdni. Drogowcy wykorzystają szeroki pas rozdziału już przewidzianego pod poszerzenie.

GDDKiA zapewnia, że prace przygotowawcze będą prowadzone do 2021 roku. To cieszy, ale...

Tymczasem budowa dodatkowych pasów została przewidziana na okres nawet do trzech lat. Długo, bo jak tłumaczą drogowcy, prace będą realizowane bez wyłączania odcinka z ruchu. Łączny koszt rozbudowy może wynieść **ok. 600 mln zł.**

LIKwidują SPRAWNIE

GDDKiA poinformowała o postępie prac rozbiórkowych Punktu Poboru Opłat (PPO) Pruszków. Dotychczas drogowcy usunęli 9 wysp segregacyjnych oraz słupy. Wykonawca w przyszłym tygodniu planuje rozpocząć układanie podbudowy pod nawierzchnię betonową. Zakończenie robót przewidziano na 30 czerwca br. Obecnie prędkość na tym odcinku, ze względów bezpieczeństwa, jest ograniczona do 40 km/h.

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/31515-uwaga-nowe-decyzje-w-sprawie-poszerzenia-a2>