

50 lat od otwarcia tunelu na ul. 1-Maja

data aktualizacji: 2019.12.12 autor:



Pierwszy spacer pod wiaduktem kolejowym", 21 września 1969 roku. (fot. Muzeum Mazowsza Zachodniego)

21 września 1969 roku miało miejsce uroczyste otwarcie tunelu kolejowego w Żyrardowie. Inwestycja ta kosztowała 56 milionów ówczesnych złotych - istny majątek, za który można było wybudować nawet 12 bloków mieszkalnych.

Jednak dzięki budowie wiaduktu kolejowego i tunelu pod nim, a tym samym udrożnieniu ruchu na trasie Mszczonów-Sochaczew i stworzeniu bezkolizyjnego przejazdu pod torami, krajowa gospodarka zyskała 17.5 miliona złotych rocznie, a z każdym kolejnym rokiem, ten zysk się zwiększał.

Głównym wykonawcą prac było Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych nr 15. Projekt stworzył zespół Centralnego Biura Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego w Warszawie, pod przewodnictwem inż. Konrada Liśkiewicza. Budowa ruszyła w II kwartale 1965 roku. Był to jeden z najtrudniejszych projektów PRK od początku lat 50., realizowany bez wstrzymania normalnego ruchu pociągów na trasie Warszawa-Łódź. Kierownikiem budowy został mgr inż. Krzysztof Frączak. Słowa

uznania należą się także osobom, dzięki którym udało się przezwyciężyć liczne problem związane z trudną budową i wieloma opóźnieniami - inż. Tadeuszowi Chmielewskiemu, brygadziom: Kazimierzowi Grzybowskiemu, Władysławowi Michalskiemu, Franciszkowi Kuźniakowi i Józefowi Białeckiemu, elektrykowi Stanisławowi Fronczkowi, a także dwóm spawaczom: Bogdanowi Stachurskiemu i Janowi Gajowniczkowi.





Budowa tunelu i wiaduktu kolejowego na ul. 1-Maja. (fot. Muzeum Mazowsza Zachodniego)

Ponad 4 lata od rozpoczęcia budowy, 21 września 1969 roku, wstępną nad nowo oddanym przejazdem

na ul. 1-Maja, przeciął ówczesny przewodniczący Miejskiej Rady Narodowej w Żyrardowie - Stanisław Milczarek. W uroczystości uczestniczyli także sekretarz Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej - Tadeusz Palarczyk, naczelnik inwestycji Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych - Włodzimierz Czechowski, sekretarz KM PZPR - Wacław Kulczyński, członkowie Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Żyrardowie - Zbigniew Rossa i Stanisława Wilkowska oraz przedstawiciele PRK-15 i innych wykonawców, a także mieszkańcy Żyrardowa i okolicy.

Zamiast tunelu, mógł jednak powstać wiadukt nad torami kolejowymi. Sam proces wyboru jednej z tych dwóch opcji oraz planowania i przygotowania do budowy, trwał wiele lat. Ostatecznie władze wojewódzkie zdecydowały się wybudować tunel zamiast wiaduktu, do czego przekonał je były poseł a w latach 1966-69 dyrektor naczelny Zakładów Lniarskich i Spirytusowych w Żyrardowie - Stefan Siekierski oraz były przewodniczący Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Żyrardowie - Jan Brzeziński. Uznano, że właśnie ten wybór daje lepsze możliwości rozwoju oraz przebudowy centralnej części Żyrardowa, która miała zostać przeprowadzona w latach 1970-85, a która tak naprawdę, trwa do tej pory.





*Oficjele na uroczystym otwarciu przejazdu pod torami na ul. 1-Maja , 21 września 1969 roku.
Wstęgę przecina przewodniczący Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Żyrardowie -
Stanisław Milczarek. (fot. Muzeum Mazowsza Zachodniego)*

Mateusz Waśkowski
Muzeum Mazowsza Zachodniego/Echo Żyrardowskie

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/34071-50-lat-od-otwarcia-tunelu-na-ul-1-maja>