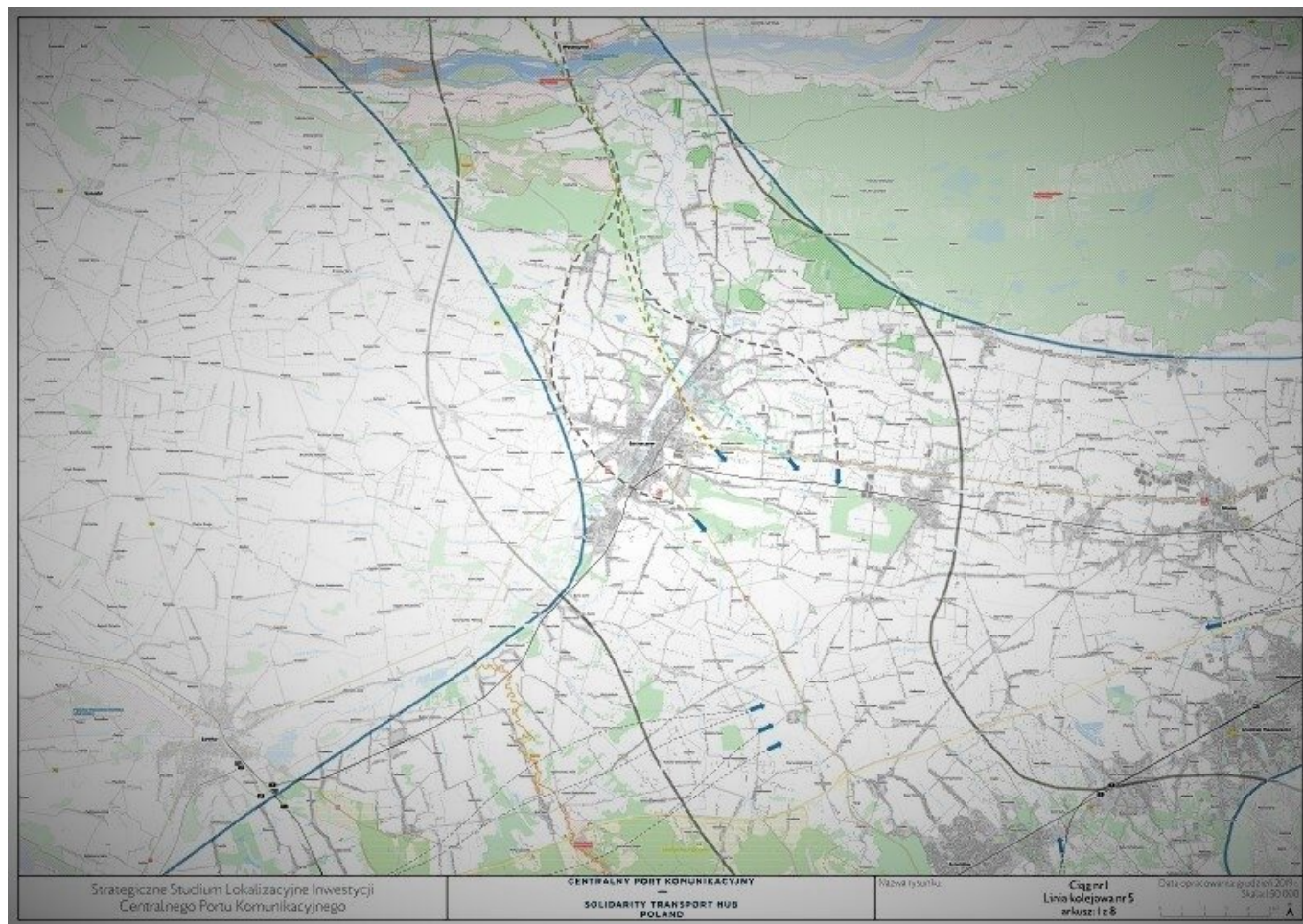


Politycy zajęci wyborami, a mieszkańcy żyją w niepewności

data aktualizacji: 2020.02.24 autor: Włodzimierz Szczepański



Jak wyglądają konkrety? Planiści narysowali tory, które wiodą od Gdańska, nawet przecinają Sochaczew, ale urywają się na granicy z gminą Wiskitki i Baranów. (Fot. cpk.pl/pl/inwestycja/ssl)

Ruszyły konsultacje społeczne w sprawie CPK, części drogowej i kolejowej, ale nie formie, jakiej życzyliby sobie mieszkańcy. Polegają na zbieraniu wniosków, uwag głównie na stronie internetowej. Zostało zaledwie kilkanaście dni do końca konsultacji.

Wraz z kampanią prezydencką coraz więcej polityków zabiera głos w sprawie Centralnego Portu Komunikacyjnego. Niestety, nie posłowie (wszelkiej maści) z naszego regionu. Na ich profilach społecznościowych próżno w ostatnich tygodniach szukać informacji o CPK. (Sprawdzaliśmy przed publikacją materiału w naszym tygodniku „Głosie Żyrardowa i Okolicy”, wydanie z 20 lutego). Trudno określić, jakie mają zdanie o inwestycji.

Mieszkańcy regionu sami wygrzebują szczegóły inwestycji. A te urywają się jak na mapie zamieszczonej na stronie CPK. Niedawno z wielką pompą obwieszczone zostało studium, które jak

czytamy: - Jest efektem pierwszego etapu prac planistycznych, mających na celu określenie ram realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego naszego kraju, w tym wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W załączniku na mapie nr 2 narysowany jest przebieg torów szybkiej kolei i trasy 50-tki. Planiści narysowali tory, które wiodą od Gdańska, nawet przecinają Sochaczew, ale urywają się na granicy z gminą Wiskitki i Baranów. Z mapy widać, że twórcy zamierzają również przeciąć zachodnie tereny gminy Jaktorów, linia torów ma przejść przez Sade Budy. Mieszkańcy gminy Jaktorów czekają jeszcze na wieści co z linią wysokiego napięcia 400 KV. Megalotnisko będzie wymagało zasilania.

Na stronie internetowej cpk.pl można wyrazić swoje zdanie o przebiegu linii drogowych i kolejowych. Pada zapewnienie, że planują dwa etapy konsultacji.

- Zapraszamy do składania uwag i wniosków do projektu dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego" - w terminie od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 roku włącznie - dodają.

Co ciekawe w sprawie dróg „Puls Biznesu” podał, że obecne zapisy SSL zaskoczyły ekspertów od drogownictwa. Prędkości przewidziane w tym dokumencie są stosowane w przypadku dróg ekspresowych, ale nie dla autostrad. To ma ogromne znaczenie. Im większe prędkości tym również np. większe bariery akustyczne. W przypadku obwodnicy Żyrardowa od lat jego mieszkańcy nie mogą ich w ogóle wymóc. Tymczasem w ramach planów CPK wzrośnie znaczenie trasy nr 50. Będzie jedną z głównych dróg dojazdowych do portu, ale i autostradową obwodnicą Warszawy. Jej przebieg może się zmienić. Jeden z wariantów przecina gminę Radziejowice.

Nic dziwnego, że jej mieszkańcy mają się spotkać (24.02), o godz. 17 w GCK „Powozownia” i rozmawiać o usytuowaniu nowych linii kolejowych oraz drogowych, które mają przejść przez ich tereny. W Żabiej Woli podobne ma odbyć się dwa dni później.

Materiał opublikowany został 20 lutego w naszym tygodniku „Głosie Żyrardowa i Okolicy”.

Gdzie z uwagami?

W ramach konsultacji społecznych uwagi i wnioski do dokumentu można przekazać w następujący sposób:

1. wysyłając formularz na adres e-mail: konsultacje.cpk@cpk.pl
2. wysyłając formularz na adres pocztowy Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa - z dopiskiem „Konsultacje SSL”
3. składając formularz bezpośrednio w miejscu udostępniania dokumentu (tj. w siedzibie Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa) w dni robocze, w godzinach 9.00 - 15.00.

Zbierają podpisy

– Stanowczo i jednogłośnie protestujemy przeciwko planowanej budowie megalotniska tzw. huba lotniczego o pojemności do 100 milionów pasażerów rocznie. Czyli liczby pasażerów, jaką łącznie obsługują wszystkie lotniska w Polsce razem – czytamy w заявке autorów sprzeciwu wobec budowy CPK. Na stronie www.petycjeonline.com/nie_dla_cpk zbierają podpisy przeciw budowie. Jak na razie popisało się 441 osób.

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/34736-politycy-zajeci-wyborami-a-mieszkancy-zyja-w-niepewnosci>