

Konsultacje społeczne dot. inwestycji towarzyszących CPK, dróg i linii kolejowych

data aktualizacji: 2020.02.27 autor: Justyna Napierała



Poniedziałkowe (24.02) spotkanie w Radziejowicach. (Justyna Napierała)

Nie chcemy przecięcia gminy liniami kolejowymi i drogami, mówili obecni na spotkaniu w poniedziałek 25 lutego w Gminnym Centrum Kultury Powozownia w Radziejowicach. Spotkanie zorganizowali urzędnicy gminni po tym jak dowiedzieli się o prowadzonych konsultacjach społecznych dotyczących budowy inwestycji towarzyszących jak drogi czy połączenia kolejowe w ramach CPK. Konsultacje trwają do 10 marca. Gmina, rada gminy i mieszkańcy mogą składać swoje wnioski mejlowo: konsultacje.cpk@cpk.pl lub wysyłając formularz na adres pocztowy lub listownie na adres Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa - z dopiskiem „Konsultacje SSL”.

- Określone w studium lokalizacyjnym korytarze, szlaki są bardzo niejasne - mówiła wójt Radziejowic Urszula Ciężka.
- To tak jakby dziecko na mapie narysowało flamastrem linie, a dla nas jest to żadna informacja a

decyzje mogą mieć ogromne skutki – mówiła Katarzyna Aust z Kukłówek.

Inni wspominali o rekreacyjnym terenie gminy i krajobrazie chronionym, ale też zagrożeniu smogowym, kiedy pojawiają się dodatkowe trasy komunikacyjne.

Ludzie nie mają zamiaru się poddać i godzić na przebieg nowych szlaków przez całą gminę i deklarują wysyłanie wniosków.

Dla wielu osób nowe inwestycje to konieczność wyprowadzki, bo droga czy jej poszerzenie jest w granicach działki i domu już istniejącego.

- Nikt nie zawiadomił gminy przez jakie tereny będą przebiegały linie kolejowe i trasy drogowe – dodała wójt Radziejowic.

- Cały teren gminy Radziejowice objęty jest korytarzem transportowym na mapach – przyznał Artur Jankowski, zastępca wójta.

Obręb korytarzy to od kilku do kilkunastu kilometrów, w różne strony, to nie jest żadna precyzyjna informacja, zwracali uwagę obecni na sali.

- Zablokują nam inwestycje w całej gminie na lata, ludzie nie będą mogli sprzedać działek, podzielić, zmienić przeznaczenia terenu czy pobudować domu – dodała Katarzyna Aust.

Temat przebiegu drogi który się pojawia jest związany z budową obwodnicy aglomeracji warszawskiej, droga ma 4 warianty: dwa dotyczą rozbudowy DK50 (miałyby zostać dostosowane do parametrów ekspresówki), kolejny wariant od ronda w Słabomierzu po teren lasu, przecina wieś Nowe Budy, Kukłówek Radziejowicką.

Obecny na sali dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie Andrzej Pydzik zwrócił uwagę na inne rozwiązanie.

- Można nie przecinać gminy a puścić drogę w Kałęczynie na obwodnicy Grodziska Mazowieckiego, bezpośrednio do Baranowa, Stanisławowa – mówił.

- Nie widzimy lokalizacji nowych tras w szczególności takich które przedzielałyby gminę Radziejowice na dwie części – dodał Artur Jankowski.

Podkreślił, że dołożenie trasy szybkiego ruchu poprzez tereny zielone spowoduje, że gmina utraci walory przyrodnicze dla niej charakterystyczne.

Niezadowolające są też propozycje przebiegu linii kolejowej, gdzie biegnie ona przez Podlasie, wzdłuż istniejącej linii do Korytowa, później skręca i przecina Słabomierz, Budy Mszczonowskie, Kuranów i kawałek Zboisk.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która będzie odpowiedzialna za inwestycje drogowe opracowała harmonogram robót i tak roboty budowlane planowe są na lata 2026-2029.

Wnioski, jakie złożą mieszkańcy mają zostać opracowane, później kolejne konsultacje w ramach decyzji środowiskowej.

Źródło:

<https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/34764-konsultacje-spoeczne-dot-inwestycji-towarzyszacych-cpk-drog-i-linii-kolejowych>