

Na Jaktorowskiej będzie wiadukt, a może tunel. Pieniądzy nie ma

data aktualizacji: 2020.03.13 autor: Włodzimierz Szczepański



Radny Marek Treliński zwrócił się do prezydenta Lucjana Chrzanowskiego z interpelacją. (Fot. Włodzimierz Szczepański)

O budowie przejazdu przez tory łączącego obie połówki Żyrardowa i alternatywy dla tunelu w ulicy 1 Maja, mówi się od lat. Bez rozwiązania tego problemu trudno mówić o rozwoju miasta, a dla mieszkańców posesji przy ul. Jaktorowskiej kłopot z dotarciem do centrum miasta będzie tylko narastał. Radny Marek Treliński zwrócił się do prezydenta Lucjana Chrzanowskiego z interpelacją. Tymczasem wczoraj (12.03) na Twitterze firma Infra-Centrum Doradztwa podała informację o wyborze koncepcji.

Awaria auta w tunelu na ul 1 Maja powoduje niemal paraliż miasta. Jedyną drogą przejazdu pozostaje tunel na ul. św Jana. Część kierowców jadący trasą „719” od Grodziska Mazowieckiego w obawie o korki na ul. Jaktorowskiej omija ją, skręcając w Międzyborowie. Niestety, dalej odcinek drogi przed rogatkami miasta jest koszmarem. Najbardziej zdesperowani i lubiący ryzyko przejeżdżają tunelem na granicy miasta i Międzyborowa.

Brak dodatkowego przejazdu to nie tylko kwestia wygody kierowców. Bez łącznika trudno mówić o rozwoju przeciętego torami miasta, a także odciążeniu ulicy 1 Maja.

- O budowie wiaduktu, czy też tunelu mówi się od lat. To było również w programie wyborczym prezydenta Chrzanowskiego, czas mija, a pierwszej łopaty na budowie nie wbito – przypomniał nam Czytelnik.

Sprawą kolejnego połączenia dwóch połówek miasta pojawiła się na sesji Rady Miasta Żyrardów. Radny Marek Treliński zwrócił się do prezydenta Lucjana Chrzanowskiego z interpelacją.

- Według mojej wiedzy w ubiegłym roku wybrana została oferta na opracowanie koncepcji budowy wiaduktu ze wskazaniem trzech lokalizacji jej przebiegu – twierdzi Marek Treliński, radny z rejonu ul. Jaktorowskiej.

Dopytywał nie tylko, na jakim etapie jest koncepcja, ale przede wszystkim czy wybrano lokalizację wiaduktu i czy w tym roku rozpocznie się faza projektowania?

W imieniu prezydenta odpowiedź przygotowała Katarzyna Krawczyk, wiceprezydentka poinformowała radnego, że nie zostały jeszcze wykonane wszystkie prace związane z opracowaniem dokumentacji.

- Wykonawcą zadania jest firma Infra – Centrum Doradztwa, która zgodnie z umów powinna zrealizować przedmiot umowy do dnia 30.11.2019 roku. Powyższy termin nie został jednak dotrzymany ze względu na trudności z uzyskaniem opinii i warunków technicznych od właścicieli lub zarządców gruntu i infrastruktury. Dotyczących realizacji poszczególnych wariantów bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP – odpowiada Krawczyk.

Firma przygotowała warianty koncepcji projektowych, czeka na brakujące opinie i warunki techniczne. Infra nakreśliła koncepcje wiaduktów w ul. Grenadierów i ul. Kosynierów. Narysowali także wariant tunelu pod torami w ul. Grenadierów.

Ratusz nie wybrał jeszcze ostatecznej lokalizacji, jak czytamy w odpowiedzi - „wiaduktu/tunelu” W odpowiedzi nie ma też podanej kwoty. Kiedy więc pojedziemy nowym przejazdem?

- W budżecie miasta Żyrardowa na rok 2020 nie zostały przewidziane środki na realizację bezkolizyjnego skrzyżowania z torami PKP. Realizacja zadania wymaga ogromnych nakładów finansowych, z tego względu będzie ona uzależniona od pozyskania środków zewnętrznych – tłumaczy zastępczyni Lucjana Chrzanowskiego.

Materiał opublikowaliśmy w wydaniu z 5 marca „Głosu Żyrardowa i Okolicy”.

Tymczasem wczoraj (12.03) na Twitterze firma Infra- Centrum Doradztwa podała o wyborze koncepcji. Screen: twitter.com/Infra_CD

Bezkolizyjne przejście przez tory kolejowe w Żyrardowie

Wykonanie koncepcji

Na zlecenie władz **Żyrardowa** przygotowaliśmy koncepcję budowy wiaduktu łączącego północną i południową część miasta. W wyniku przeprowadzenia analiz zalekomendowano optymalną lokalizację skrzyżowania dwupoziomowego, określono rozwiązania techniczne i sposób powiązania konstrukcji z lokalnym układem komunikacyjnym. Oszacowano także koszty inwestycji.



A może szybciej będzie „50-tka”?

Na jednej z sesji wójt Jaktorowa Maciej Śliwerski wspominał, że na początku roku dotarły do niego informacje, jakoby drogowcy GDDKiA planowali budowę trasy „50” na wschód od Żyrardowa, czyli od strony Międzyborowa. Może to rozwiązałoby problemy miasta? Na przedstawionych przez CPK studium widać, że trasa „50” omija miasto po dotychczasowej linii, ale jednocześnie tzw. korytarze drogowe nie wykluczają zmiany. Warto dodać, że Jaktorów również borykał się z problemem przejazdu przez tory. Teraz w tej miejscowości jest nie tylko wiadukt, ale też tunel dla ruchu lokalnego.