Ogłosili, że ogłoszą. Centralny Port Komunikacyjny zapowiada studium linii kolejowych

data aktualizacji: 2020.11.08 autor: Włodzimierz Szczepański



PrezesCPK Mikołaj Wild tłumaczy, że celem jest rozpoczęcie robot budowlanych przed końcem 2023 r. (fot. Włodzimierz Szczepański)

Spółka Centralny Port Komunikacyjny poinformowała na Twitterze, że do końca roku planuje ogłosić przetargi na studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla 560 km z 1 800 km planowanych nowych linii kolejowych.

Spółka CPK odpowiedzialna jest za powstanie megalotniska w okolicy Żyrardowa. W ramach inwestycji planowana jest również sieć kolei. Władze spółki, a także wiceminister, Marcin Horała, twierdzą, że powstanie CPK jest „najlepszą odpowiedzią na spowolnienie gospodarcze spowodowane koronawirusem”.

W Dzienniku Urzędowym UE ukazało się ogłoszenie informacyjne w sprawie przetargu na studium. Terminy przetargów zależą od uzyskania przez spółkę zgód od Ministerstwa Aktywów Państwowych.



W pierwszej kolejności chodzi o powstanie newralgicznego odcinka między Warszawą a Łodzią, bez węzła przy lotnisku. Na program kolejowy CPK składa się 12 tras kolejowych o łącznej długości 1800 km, które mają powstać do końca 2034 r. Władze spółki chcą ruszyć z budową lotniska za trzy lata. Obejmie obszar 3 000 ha. Według szacunków łączny koszt budowy CPK to 100 mld zł. Połowa ma być sfinansowana przez UE, a część przez prywatnych inwestorów. Koszt budowy samego lotniska - 25 mld zł.

Inwestycja budzi kontrowersje, czytaj - Konflikt Rady Społecznej ze spółką CPK zaostrza się

Wielkie plany
Według planów w ramach 560 km nowych linii kolejowych przetargi mają dotyczyć odcinków: 1.Warszawa Zachodnia–CPK–Łódź (bez węzła przy CPK)
2. Łódź–Wrocław; Żarów-Świdnica–Wałbrzych–granica z Czechami
3.Chybie–Jastrzębie Zdrój–Godów–granica z Czechami;
4.Łetownia–Rzeszów; Ostrołęka–Łomża; Trawniki–Krasnystaw–Zamość.
5. Węzła kolejowego CPK (w rejonie Portu Solidarność).

Źródło:
https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/37354-oglosili-ze-oglosza-centralny-port-komunikacyjny-zapowiada-studium-linii-

kolejowych