

## Pojechali protestować do Warszawy

data aktualizacji: 2022.10.05 autor: Redakcja



**Kilkaset osób w sobotę (1.10) protestowało przeciwko sposobowi, „w jaki rząd przygotowuje się do budowy nowego megalotniska i linii kolejowych”, które mają do niego prowadzić. Chodzi przede wszystkim o przebieg tras, wymagający wielu wyburzeń, i stawki za metr wywłaszczanych nieruchomości.**

Protestujący zebrali się na warszawskim rondzie de Gaulle'a, a następnie przemaszerowali pod Pałac Prezydencki. Manifestanci mieli ze sobą transparenty z takimi hasłami, jak "Rozwój - tak, rozbój - nie"; "chcemy tu mieszkać i żyć, torów tu nie może być"; "nie dla węzła kolejowego CPK w gminie Jaktorów"; "CPK i Horala chcą nam zrobić następnego wała"; "Centralny Przekręt Kasy".

W proteście udział wzięł m.in. lider AgroUnii **Michał Kołodziejczak**. Mówił -  *rząd nie potrafi zadbać o podstawowe sprawy, jak dostawy energii i żywność, ale bierze się za wielkie inwestycje.*

Tymczasem, jak czytamy w oficjalnym komunikacie spółki, „Centralny Port Komunikacyjny nie

zwalnia tempa". Spółka CPK złożyła pierwszy w historii wniosek o decyzję środowiskową dla najważniejszego elementu Programu Kolejowego CPK. *To zdecydowany krok naprzód w ramach procesu inwestycyjnego* - mówi **Marcin Horała, pełnomocnik rządu ds. CPK**.

Ze względu na to, że linia kolejowa nr 85 Warszawa - Łódź będzie przebiegać przez dwa województwa, spółka CPK przygotowała dwa oddzielne raporty o oddziaływaniu na środowisko, a następnie złożyła dwa wnioski do Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska: w Warszawie i w Łodzi. Pierwszy wniosek dotyczy odcinka od Warszawy Zachodniej do węzła kolejowego CPK, drugi zaś od węzła do stacji Łódź Fabryczna. Kolejne etapy procedur to uzyskanie decyzji lokalizacyjnej, a następnie pozwolenia na budowę. Harmonogram zakłada, że linia KDP zostanie uruchomiona równocześnie z Portem Solidarność.

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/41180-pojechali-protestowac-do-warszawy>