

## Dzień patrona w Liceum Ogólnokształcącym im. Czesława Tańskiego

data aktualizacji: 2023.04.04 autor: Redakcja



Liceum w Puszczy Mariańskiej **29 marca świętowało dzień patrona- Czesława Tańskiego.**

[[[873]]]

To czas na przypomnienie osiągnięć człowieka wielu talentów: *malarza, konstruktora lotniczego, pioniera i popularyzatora lotnictwa w Polsce.*

Wydarzenie podzielone zostało na dwie części. W pierwszej, odbyła się inscenizacja rozmowy Czesława Tańskiego ze stewardessą. W drugiej części goście zgromadzeni w liceum mogli podziwiać konkurs na sobowtóra Czesława Tańskiego oraz pokaz mody sprzed lat, z podziałem na lata dwudzieste i trzydzieste, pięćdziesiąte i sześćdziesiąte oraz siedemdziesiąte i osiemdziesiąte.

[[[874]]]

Przypomnijmy, że Czesław Tański urodził się 17 lipca 1862 roku, zmarł 24 lutego 1942 roku. Przyszedł na świat w majątku Pieczyska (pow. grójecki), w zubożałej rodzinie ziemiańskiej (rodzice: Adam i Celina z Żołdowiczów). Jego ojciec brał udział w powstaniu styczniowym; więziony i gnębiony kontrybucjami, podupadł materialnie.

Pasją życia Czesława Tańskiego stało się lotnictwo. Od 1893 zajmował się budową modeli latających o napędzie gumowym. Pod wpływem wiadomości o próbach z szybowcem Otto Lilienthala - w 1895 zbudował własny szybowiec nazwany „Lotnią”, który później udoskonalał. Gdy biegł z „Lotnią” pod wiatr, udawało mu się wykonywać krótkie skoki, jednak informacja, że udało mu się wykonać 30-metrowy lot, który miał być pierwszym w historii szybownictwa wzlotem z terenu płaskiego, jest prawdopodobnie przesadzona, gdyż z konstrukcji „Lotni” (wg Andrzeja Glassa) wynikały istotne ograniczenia.

W latach 1905-1907 Tański zainteresował się śmigłowcami. W 1909 roku Czesław Tański zaprojektował jednopłatowy samolot o nazwie „Łątka”, napędzany trzycylindrowym silnikiem o mocy 25 KM. Miał on elastyczne skrętne końcówki płatów i usterzenia poziomego, pełniące rolę powierzchni sterowych; w celu sterowania płaty były ponadto zamocowane obrotowo na dźwigarach. Płat miał konstrukcję naśladującą skrzydła owadów. Samolot był budowany w hangarach „Awiaty” i został ukończony w 1911, lecz podczas prób oblotu na Polu Mokotowskim nie wzniósł się nad ziemię z powodu zbyt dużej masy i słabego silnika.

[[[875]]]

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/41901-dzien-patrona-w-liceum-ogolnoksztalcacym-im-czeslaw-tanski>