

Z Rawy przez Grójec (lub Warszawę) do Mszczonowa

data aktualizacji: 2023.11.22 autor: Redakcja



(fot. arch.)

- Mszczonów jest wykluczony komunikacyjnie - skarżą się mieszkańcy gminy. W odpowiedzi urzędnicy wyliczają kwoty, jakie z budżetu samorządu przeznaczone są na organizację transportu zbiorowego.

Informacja o tym, jak [Grodzkie Przewozy Autobusowe](#) zorganizowały sieć połączeń w podwarszawskich miejscowościach wywołała w sieci ożywioną dyskusję na temat tego, jak transport zbiorowy działa w gminie Mszczonów. Internauci nie szczędzili słów krytyki.

„Komunikacyjnie nasze miasto jest wykluczone. Po powiecie też nie ma za bardzo, jak się przemieszczać, jeśli nie posiada się własnego środka transportu” – przekonuje jedna z uczestniczek dyskusji. „Mszczonów jedna z najbogatszych gmin na Mazowszu, a publiczny transport działa przetragicznie, nawet gorzej, niż w gminie Wiskitki. Tam dojeżdżają linie autobusowe żyrardowskiej komunikacji miejskiej, a do Mszczonowa tylko prywatni” – dodaje inny komentujący.

W odpowiedzi urzędnicy ratusza wyliczają, ile samorząd wydaje na dofinansowania do przewozów.

Przypominają też, że gmina może być organizatorem wyłącznie transportu zbiorowego w granicach swojego obszaru. Obecnie działa 17 takich linii komunikacyjnych, które przebiegają przez teren gminy Mszczonów. Od ubiegłego roku na ich funkcjonowanie gmina pozyskuje dotację z funduszu rozwoju przewozów autobusowych – w poprzednich dwunastu miesiącach była to kwota 408 118,37 zł. Z budżetu gminy przewozy dofinansowano w kwocie ponad 60 tys. złotych.

Na listopadowej sesji radni będą dyskutować na temat wspomnianych linii, bo w porządku obrad znalazła się uchwała dotycząca organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy. Urzędnicy wystąpili do wojewody o dofinansowanie na 2024 rok dla 19 linii.

Organizatorem transportu zbiorowego pomiędzy gminami jest starostwo powiatowe w Żyrardowie. Gmina może jedynie dotować połączenia swojego terenu z innymi miejscowościami – przekonują urzędnicy. W 2022 roku w ten sposób wspierano funkcjonowanie dwóch relacji: Grójec-Pniewy-Mszczonów (14 676,36 zł z budżetu gminy Mszczonów) oraz Grodzisk Mazowiecki-Radziejowice-Mszczonów (15 811,44 zł). Te dwie linie są dotowane również w tym roku, a dodatkowo trzecia – Mszczonów-Radziejowice-Krze.

Na dofinansowanie tych trzech połączeń w tegorocznym budżecie gminy zaplanowano nieco ponad 117 tys. złotych. Plan zakłada utrzymanie tych dotacji także w przyszłym roku.

Burmistrz Mszczonowa przypomina też o tym, że PKS Grodzisk Mazowiecki wycofał się z prowadzenia połączenia Mszczonów-Żyrardów, uznając je za nierentowne. Linie utrzymali przewoźnicy prywatni.

Na wniosek mieszkańców dofinansowujemy przewozy realizowane przez nich w weekendy. Dopłacamy około 65 tys. złotych rocznie. Bez tego nie byłyby one realizowane, ponieważ nie są opłacalne dla przewoźników – przekonuje Józef Grzegorz Kurek. – Komunikację z Warszawą poprawiłaby zapowiadana modernizacja linii kolejowej. PKP zakłada, że prace zostaną zrealizowane w latach 2025-2027.

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/42858-z-rawy-przez-grojec-lub-warszawe-do-mszczonowa>