

Chcą budować ścieżki rowerowe z unijnej kasy

data aktualizacji: 2024.10.23 autor: Joanna Kielak



(fot. Mariusz Jaworski)

Prawie 14 kilometrów ścieżek rowerowych może powstać w gminie Mszczonów, jeśli wspólny projekt gmin powiatu żyrardowskiego uzyska unijne wsparcie. W Puszczy Mariańskiej ścieżka miałaby powstać między ulicą Akacją a Papczyńskiego.

Stworzenie spójnej, bezpiecznej i zintegrowanej sieci tras rowerowych to główny cel przedsięwzięcia, które chcą realizować wszystkie cztery gminy powiatu żyrardowskiego. Władze poszczególnych samorządów, a także Lucjan Chrzanowski, prezydent Żyrardowa podpisali porozumienie o współpracy przy realizacji projektu „Mobilność miejska w ŻOF. Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej na terenie gmin powiatu żyrardowskiego”. Urzędnicy starają się o pozyskanie zewnętrznego finansowania projektu z Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027. Zgodnie z założeniami, gminy uczestniczące w porozumieniu zobowiązały się do podjęcia działań niezbędnych do pozyskania dofinansowania na realizację inwestycji. Miasto Żyrardów, jako lider projektu, będzie reprezentować gminy partnerskie, podpisze umowę o dofinansowanie oraz będzie odpowiedzialne za prawidłową realizację całego projektu. Projekt ma na celu wspieranie zrównoważonego rozwoju poprzez promowanie bezpiecznego, niskoemisyjnego i przyjaznego

środowisku transportu rowerowego.

Na unijne dofinansowanie liczy gmina Mszczonów. W ramach projektu samorząd chce wybudować prawie 14 kilometrów ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszo-rowerowych na kilku ulicach w mieście i wzdłuż drogi powiatowej 4726W z Mszczonowa przez Sosnowice, Badowo-Dańki, Strzyże do Osuchowa. Zakończenie tej ścieżki zaplanowano przy szkole w Osuchowie.

Fragmety ścieżek zostaną zaprojektowane także w samym Mszczonowie.

- Planujemy budowę ścieżki przy ul. Wschodniej do ulicy Spółdzielczej, od Spółdzielczej do Tarczyńskiej. Tam byłyby dwa odcinki - wylicza Małgorzata Krześniak, zastępca naczelnika wydziału rozwoju gospodarczego w urzędzie miejskim w Mszczonowie. - Kolejny odcinek byłby w ulicy Dworcowej od Grójeckiej do dworca kolejowego.

Inny odcinek to ulica Krakowska za węzłem przy DK50 do granicy gminy.

- Nie wszędzie da się wybudować ścieżki rowerowe, różne są szerokości dróg. Niektóre odcinki zyskałyby chodniki, inne ciągi pieszo-rowerowe - zastrzegają urzędnicy.

Drogi rowerowe są jednym z elementów sieci komunikacyjnej, które umożliwiają mieszkańcom łatwy i bezpieczny przejazd w rejonie najbliższej okolicy, a także stanowią zachętę do wyboru alternatywnego środka transportu w stosunku do samochodów. Drogi rowerowe są również interesujące z punktu widzenia turystów, szukających alternatywnych form wypoczynku.

- Sieć dróg dla rowerów wymaga modernizacji, rozbudowy oraz połączenia poszczególnych gmin, tak aby umożliwić mieszkańcom bezpieczny i wygodny sposób poruszania się na krótszych odległościach, jako alternatywę dla transportu samochodowego czy też kolejowego, który nie jest wystarczający - czytamy w Strategii Terytorialnej Żyrardowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027.

W Puszczy Mariańskiej w ramach wspólnego projektu w planach jest budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Korabiewką wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego.

- Ścieżka rowerowa została zaplanowana na odcinku łączącym ulice Akacjową z Papczyńskiego. Dokumentację tego zadania mieliśmy już wcześniej przygotowaną - wyjaśnia Krzysztof Boryna, wójt gminy Puszcza Mariańska.

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/44339-chca-budowac-sciezki-rowerowe-z-unijnej-kasy>