

Pasażerowie w gotowości. Otwarcie dworca opóźnione o pół roku

data aktualizacji: 2025.06.19 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Modernizacja obejmuje m.in. dostosowanie budynku do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, poprawę układu pomieszczeń oraz ich funkcjonalności, a także zmianę wystroju wnętrz. Zostaną przywrócone dwa historyczne wejścia od strony peronów oraz pojawi się nowe wejście od strony wschodniej (od wiaduktu), co ułatwi dostęp do dworca. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Od dwóch lat dworzec kolejowy w Skierniewicach pozostaje w rękach budowlanców. Modernizacja, rozpoczęta we wrześniu 2023 roku, nie zakończy się jednak zgodnie z pierwotnym harmonogramem - opóźnienie wynosi co najmniej kilka miesięcy. Dokładna data oddania obiektu do użytku pozostaje nieznana, a ostateczny termin zostanie podany dopiero — jak informuje spółka PKP — po zakończeniu odbiorów technicznych i uzyskaniu wszystkich wymaganych pozwoleń.

Modernizacja zabytkowego dworca kolejowego w Skierniewicach, choć zapowiadana jako jeden z najważniejszych projektów rewitalizacyjnych w regionie, nie przebiega bez przeszkód. Inwestycja, która rozpoczęła się w 2023 roku, miała być zakończona w kwietniu tego roku, termin prac wydłużono do września.



ia wynikają z „restrykcyjnych wymogów konserwatorskich oraz konieczności dostosowania projektu do nowych wytycznych”.

PKP S.A. podkreśla, że wydłużenie realizacji nie wynika z zaniedbań wykonawcy, lecz z konieczności zachowania wartości zabytkowych budynku, co wpływa na harmonogram i zakres prac.

Dworzec kolejowy w Skierniewicach to jeden z cenniejszych przykładów dziewiętnastowiecznej architektury kolejowej w centralnej Polsce. [Modernizacja ma na celu nie tylko przywrócenie dawnego blasku, lecz także dostosowanie obiektu do współczesnych standardów](#) obsługi pasażerów. Część powierzchni na pierwszym piętrze zostanie przeznaczona na cele komercyjne. Wcześniej rozważano adaptację tej kondygnacji na potrzeby Kolejowej Medycyny Pracy, jednak ostatecznie przeważą najemcy z branży handlowej i usługowej.



Harmonogram i nowe funkcje

Obecnie [planowane zakończenie przebudowy przypada na wrzesień 2025 roku.](#)

- Zakończenie przebudowy dworca planowane jest na wrzesień br., natomiast dokładną datę udostępnienia dworca podróżnym będziemy mogli podać po zakończeniu odbiorów technicznych i uzyskaniu wszystkich pozwoleń – informuje **Agnieszka Jurewicz z Polskich Kolei Państwowych.**

Po zakończeniu inwestycji administratorem obiektu pozostaną Polskie Koleje Państwowe S.A., które już ogłosiły postępowania przetargowe na wynajem powierzchni komercyjnych. Na cele komercyjne przewidziano około 900 metrów kwadratowych.

- Aktualnie ogłoszone są postępowania przetargowe na lokale na parterze dworca. Wśród zainteresowanych występują klienci tzw. sieciowi oraz piekarnie, cukiernie – mówi Agnieszka Jurkiewicz.



Ile kas biletowych zostanie uruchomionych w wyremontowanym dworcu?

– Przewidziane są powierzchnie pod dwie kasy biletowe. Natomiast warto przypomnieć, że Polskie Koleje Państwowe nie są operatorem kas biletowych. Zarządzamy nieruchomościami kolejowymi, w tym dworcami, na których przewoźnicy wynajmują pomieszczenia przeznaczone na kasy biletowe. O ich liczbie, godzinach otwarcia itd. decydują wyłącznie spółki przewozowe – wyjaśnia rzecznik spółki PKP S.A.

Wnętrze dworca zostanie wyposażone w Dynamiczny System Informacji Pasażerskiej, który umożliwi prezentację aktualnych rozkładów jazdy na elektronicznych tablicach. W otoczeniu budynku pojawią się stojaki rowerowe oraz niska zieleń, co podniesie komfort korzystania z dworca. Przewidziano także powierzchnie pod dwie kasy biletowe, jednak ostateczna liczba oraz godziny ich otwarcia będą zależą od decyzji przewoźników, którzy wynajmą pomieszczenia.



Prace prowadzone są etapowo, a obsługa pasażerów została czasowo przeniesiona do tzw. dworca tymczasowego oraz kontenerów ustawionych w sąsiedztwie budynku.

Dworzec w Skierniewicach to najważniejszy punkt przesiadkowy północnej części województwa łódzkiego. **Zatrzymują się tu pociągi dalekobieżne PKP Intercity, kursujące głównie na trasie Łódź-Warszawa**, a także liczne połączenia regionalne obsługiwane przez Koleje Mazowieckie, Łódzką Kolej Aglomeracyjną oraz Polregio.



Modernizacja realizowana jest z funduszy unijnego programu FEnIKS na lata 2021-2027. Wykonawcą inwestycji jest spółka Kartel, a administratorem po zakończeniu prac pozostaną Polskie Koleje Państwowe S.A.



Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/45031-pasazerowie-w-gotowosci-otwarcie-dworca-opoznione-o-pol-roku>