

Ze Skierniewic do Mszczonowa w 2029 pojedzie Kolej Mazowiecka?

data aktualizacji: 2025.10.27 autor: Redakcja



(fot. arch.red.)

Po ponad dwóch dekadach przerwy Mszczonów znów zyska połączenie kolejowe ze Skierniewicami i Warszawą. W drugiej połowie przyszłego roku mają rozpocząć się roboty na odcinku linii kolejowej nr 12 między Skierniewicami a Czachówkiem. W ramach inwestycji powstanie też nowy przystanek w pobliżu parku wodnego Suntago.

*- Ostatni pociąg ze stacji w Mszczonowie, na linii Skierniewice-Łuków, odjechał 24 lata temu – przypomina **Małgorzata Krześniak, zastępca naczelnika wydziału rozwoju gospodarczego w mszczonowskim ratuszu.** - Mieszkańcy wciąż czekają, by móc znów dojechać koleją do Warszawy.*

Po latach konsultacji i przygotowań samorządom udało się porozumieć z PKP w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii nr 12.

*- Jesteśmy w trakcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót na odcinku Skierniewice-Czachówek – mówi **Nikifor Misiak, dyrektor projektu PKP PLK Region Centralny.***

- Liczymy, że umowę uda się podpisać na początku przyszłego roku, a prace ruszą w jego drugiej połowie.

Nowe tory i przystanki

Efektem modernizacji będzie podniesienie prędkości pociągów do 120 km/h, budowa nowych peronów w rejonie ul. Piekarskiej w Mszczonowie oraz przystanku w miejscowości Grabce (ul. Brzozowa), który umożliwi bezpośredni dojazd do największego w Europie parku wodnego.

Po zakończeniu inwestycji ruch pasażerski zostanie przywrócony. Obsługę połączeń zapewnią Koleje Mazowieckie, planujące uruchomienie pociągów między Skierniewicami, Czachówkiem a Warszawą.

Według PKP PLK zakończenie prac przewidziano na 2029 rok. W ramach projektu całkowicie przebudowana zostanie stacja Mszczonów - powstanie ponad 11 km torów stacyjnych i 30 rozjazdów. Podróżni skorzystają z dwóch naprzeciwległych peronów jednokrawędziowych z przejściem podziemnym i pochylniami dla osób o ograniczonej mobilności. Stacja będzie dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, a ekrany akustyczne ograniczą hałas.



- To spełnienie naszych marzeń i oczekiwań - mówi **Łukasz Koperski, burmistrz Mszczonowa**. - Dodatkowy peron przy parku wodnym ograniczy ruch samochodowy i zachęci turystów do przyjazdu koleją, co pozytywnie wpłynie na lokalną gospodarkę.

Nie tylko tory

Podczas październikowej sesji radym miejskiej (7 października) urzędnicy pytali przedstawiciela PKP PLK o możliwość przebudowy dwóch mostów – przy ulicach Rawskiej i Grójeckiej – które są w złym stanie technicznym. Odpowiedź była jednoznaczna: *"Zarządca linii kolejowych nie zajmuje się utrzymaniem dróg."*

Modernizacja odcinka Skierniewice-Czachówek to element ogólnopolskiego programu przywracania ruchu pasażerskiego na liniach regionalnych, finansowanego z Krajowego Planu Odbudowy i Funduszu Spójności UE. PKP PLK realizuje obecnie ponad 80 podobnych inwestycji.

Linia nr 12, biegnąca od Skierniewic przez Mszczonów i Czachówek do Łukowa, ma strategiczne znaczenie dla połączeń między Mazowszem a wschodnią częścią kraju. Modernizacja podniesie standard techniczny trasy, umożliwiając ruch pociągów pasażerskich i towarowych z prędkością do 120 km/h oraz naciskiem osi 221 kN.

Łódzkie poza siecią

W województwie łódzkim, przez które przebiega początkowy fragment linii, samorząd nie planuje organizacji ani finansowania połączeń pasażerskich po modernizacji.

„Zamawiamy przewozy kolejowe o charakterze użyteczności publicznej z uwzględnieniem zgodności oferty z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do 2030” – informuje Departament Prawno-Organizacyjny Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

[**Chorwacja - kraj słońca, tradycji i nieoczywistych odkryć**](#)

Samorząd przypomina, że plan transportowy aktualizowano ostatnio w grudniu 2022 r. – Przyjęta w nim siatka połączeń nie przewiduje organizacji przewozów na linii kolejowej nr 12 Skierniewice-Czachówek-Pilawa – wyjaśnia urząd. – Decyzje wynikają z analiz popytu oraz uwarunkowań technicznych i finansowych.

Ostatnie pociągi osobowe między Skierniewicami a Czachówkiem kursowały do 2001 roku. W ówczesnym rozkładzie pozostały tylko dwie pary kursów, które wkrótce zniknęły. Później odcinek w granicach województwa łódzkiego wykorzystywano jedynie okresowo – jako trasę objazdową dla pociągów dalekobieżnych podczas modernizacji linii nr 1 Skierniewice-Żyrardów-Warszawa.

Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, w 2029 roku mieszkańcy Mszczonowa i okolic znów wsiądą do pociągu do stolicy. Obsługę zapewnią Koleje Mazowieckie, które już dziś realizują liczne kursy do Skierniewic, choć inną trasą – przez Grodzisk Mazowiecki i Żyrardów.

W telegraficznym skrócie. MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 12 SKIERNIEWICE-ŁUKÓW

- **Projektowana modernizacja obejmuje m. in.:**

- dostosowanie infrastruktury kolejowej do potrzeb przewoźników i kontrahentów,
- podwyższenie prędkości handlowej,
- zwiększenie dostępności transportu kolejowego,
- poprawę komfortu jazdy i obsługi pasażerów,
- dostosowanie torów do prędkości maksymalnej pociągów 120km/h (pasażerskich) i 120km/h (towarowych) oraz do przenoszenia nacisków na oś do 221kN;
- dostosowanie obiektów inżynierskich do wynikających z modernizacji linii wymogów skrajniowych oraz zwiększonych obciążeń;

Linia kolejowa nr 12 przed modernizacją to linia pierwszorzędna, na przedmiotowym odcinku dwutorowa (z wyjątkiem odcinka 73,702-76,435, obejmującego most przez Wisłę, na którym jest linią jednotorową), zelektryfikowana.

- 15 mostów,
 - 3 mosty drogowe,
 - 9 wiaduktów kolejowych,
 - 4 przejścia pod torami,
 - 28 przepustów kolejowych,
 - 40 przepustów drogowych.
- W związku z modernizacją linii opracowano dokumentację projektową 99 obiektów inżynierskich i inżynierskich.
- **Najważniejsze obiekty na linii:**
 - [most przez rzekę Wisłę w km 75,909 o długości L=630,50m](#)
 - [most przez rzekę Rawka w km 6,067](#)
 - przejścia podziemne na stacjach Puszcza Mariańska, Mszczonów, Tarczyn, Czachówek Wschodni, Góra Kalwaria.
- **Zakres opracowania:** koncepcja programowo-przestrzenna, projekt budowlany, projekt wykonawczy, materiały przetargowe, program funkcjonalno-użytkowy

tekst: Anna Wójcik-Brzezińska, Joanna Kielak

Źródło: <https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/45187-ze-skierniewic-do-mszczonowa-w-2029-pojedzie-kolej-mazowiecka>