45 mln zł i 20 lat po poprzednim remoncie. PKP oddaje zmodernizowany dworzec w Skierniewicach

data aktualizacji: 2025.12.15 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



PKP S.A. przebudowały dworzec kolejowy w Skierniewicach. Koszt inwestycji przekroczył 45 mln zł i – jak podkreśla inwestor – ma dostosować XIX-wieczny obiekt do współczesnych standardów obsługi pasażerów. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Po ponad dwóch latach prac Polskie Koleje Państwowe S.A. oficjalnie oddały dziś (15.12) do użytku zmodernizowany dworzec kolejowy w Skierniewicach. Inwestycja warta 45 mln zł ma poprawić obsługę ok. 13 tys. pasażerów, którzy codziennie korzystających z jednego z kluczowych węzłów kolejowych w centralnej Polsce.

Jeszcze w sobotę (13.12) przed południem pasażerowie korzystający z dworca mogli nie mieć pewności, czy prace rzeczywiście dobiegły końca. W środku wciąż wygrodzona była część powierzchni, wyłączona z ruchu, a wejście do budynku od strony peronów pozostawało zamknięte. W przestronnym holu dwie osoby zamiatały posadzkę, pracując wśród metalowych konstrukcji i zabezpieczeń. – Będzie lżej, jak to zabiorą – mówiły, wskazując na elementy zaplecza technicznego. – Wtedy dopiero maszyny będą mogły porządnie zmyć nawierzchnię.



Na kilka dni przed oficjalnym otwarciem nie był gotowy także teren wokół dworca. Tablice informujące o modernizacji wciąż sugerowały trwające roboty, a na peronie, tuż przy budynku, stało ogrodzenie zabezpieczające fragment dawnego placu budowy. Obraz miejsca bardziej przypominał końcówkę intensywnych prac niż obiekt przygotowany na uroczyste przecięcie wstęgi.

W poniedziałek, 15 grudnia wszystko było gotowe na oficjalne oddanie skierniewickiego dworca po remoncie.



– W dwóch latach tej kadencji oddaliśmy do użytkowania po remoncie 32 nowe, wyremontowane dworce kolejowe. Dzięki tego typu inwestycjom wiemy, że możemy zapraszać jeszcze więcej osób do podróżowania koleją – mówi **Dariusz Klimczak, minister infrastruktury**.

– Remonty liniowe, nowe perony, nowe stacje, wyremontowane dworce – wszystko to ma sprawić, że kolej ma być pierwszym wyborem transportowym Polaków – powiedział podczas uroczystości szef resortu infrastruktury.

Minister Klimczak przekonywał w Skierniewicach: *– Mamy do czynienia z renesansem na polskiej kolei. Zainteresowanie podróżowaniem koleją jest coraz wyższe. Nasi poprzednicy zakładali, że w 2030 roku osiągną około 88 milionów pasażerów w PKP Intercity. Okazało się, że tę wyśrubowaną liczbę PKP Intercity osiągnęło w tym roku.*

Po ponad dwóch latach prac Polskie Koleje Państwowe S.A. oficjalnie oddają do użytku zmodernizowany dworzec kolejowy w Skierniewicach. Uroczyste otwarcie kończy jedną z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych ostatnich lat w północnej części województwa łódzkiego. W wydarzeniu udział wzięli m.in. minister infrastruktury Dariusz Klimczak oraz prezes PKP S.A. Alan Beroud.

Prezes PKP S.A. Alan Beroud określił skierniewicki dworzec jako kluczowy węzeł komunikacyjny dla regionu i przykład udanego połączenia historycznej architektury z nowoczesną funkcją. Jak zaznaczył, obiekt zachował dziewiętnastowieczną formę, jednocześnie spełniając współczesne standardy – jest energooszczędny oraz w pełni dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Beroud podkreślał, że priorytetem spółki pozostają pasażerowie. *– To z myślą o nich projektujemy i realizujemy nasze inwestycje, starając się ułatwiać codzienne podróżowanie* – mówił. Wyraził również nadzieję, że dworzec będzie służył nie tylko podróżnym, ale stanie się elementem

integrującym miasto i jego mieszkańców, przestrzenią spotkań oraz naturalnym punktem odniesienia dla kolejnych pokoleń.

Prezes PKP dziękował wszystkim podmiotom zaangażowanym w realizację inwestycji, podkreślając, że efekt robi na nim duże wrażenie. Uroczystość zakończyła się symbolicznym zaproszeniem do wspólnego zdjęcia przy figurze Wokulskiego stojącej na peronie – jednym z charakterystycznych elementów skierniewickiego dworca.

– *Bardzo się cieszę, że wszyscy, którzy chcą jeździć ze Skierniewic, mogą tutaj zostawić także swoje auto. Jesteśmy w trakcie budowy trzech parkingów, w sumie, na których będzie można pozostawić 270 aut. To inwestycja za prawie 2 mln złotych* – podczas briefingu mówił minister Klimczak.

Obecnie w stu miejscach w Polsce resort realizuje nowe inwestycje parkingowe.

Modernizacja zabytkowego obiektu, realizowana w ramach Programu Inwestycji Dworcowych PKP S.A., miała na celu nie tylko przywrócenie historycznego charakteru budynku, lecz przede wszystkim dostosowanie go do współczesnych standardów obsługi pasażerów w jednym z kluczowych węzłów komunikacyjnych w centralnej Polsce - informuje inwestor.



Inwestycja o strategicznym znaczeniu

Dworzec w Skierniewicach obsługuje w ciągu doby, według danych Urzędu Transportu Kolejowego, około 13 tys. pasażerów. Zatrzymują się tu pociągi dalekobieżne PKP Intercity, w tym kursy na trasie Łódź–Warszawa, a także połączenia regionalne realizowane przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną, Koleje Mazowieckie i Polregio.
PKP S.A. od lat podkreślały, że skala ruchu pasażerskiego oraz rosnące znaczenie Skierniewic jako punktu przesiadkowego wymagają gruntownej przebudowy wnętrz dworca.



Skierniewicki obiekt znalazł się na liście Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Przetarg na wykonanie prac ogłoszono jednak dopiero na początku marca 2023 roku, a faktyczne roboty budowlane ruszyły jesienią tego samego roku.

Wypowiedź samorządu

Podczas uroczystości głos zabrał także **prezydent Skierniewic Krzysztof Jażdżyk**, który podkreślał znaczenie inwestycji z perspektywy mieszkańców miasta i osób dojeżdżających do pracy w aglomeracji warszawskiej. Dziękując w imieniu skierniewiczan za – jak określił – „piękny dworzec", zwracał uwagę, że z obiektu korzysta obecnie około 13 tys. pasażerów dziennie, a w najbliższym czasie zaplecze komunikacyjne ma zostać wzmocnione dodatkowymi 270 miejscami parkingowymi.

Prezydent przypomniał również mniej znany kontekst społeczny inwestycji. Jak mówił, kilkanaście lat temu w Skierniewicach działała nieformalna grupa mieszkańców regularnie dojeżdżających do Warszawy, zabiegająca o poprawę warunków podróży. Jej inicjatorem i liderem był ówczesny wicemarszałek województwa łódzkiego Dariusz Klimczak. – *Dziś, już jako minister infrastruktury, dba o to, by podobne inwestycje powstawały nie tylko w Skierniewicach, ale w całej Polsce* – podkreślał Jażdżyk.

Harmonogram i koszt, czyli od planów do realizacji

Pierwotnie zakładano, że inwestycja potrwa około 20 miesięcy i zakończy się w pierwszej połowie 2025 roku. Rzeczywistość okazała się bardziej skomplikowana. Rozstrzygnięcie przetargu opóźniło się, ponieważ wszystkie złożone oferty znacząco przewyższały budżet zaplanowany przez PKP. Po wyborze wykonawcy w czerwcu 2023 roku przetarg został unieważniony na skutek odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej. Izba uznała zasadność zarzutów jednego z oferentów i postępowanie należało powtórzyć.



Ostatecznie wykonawcą robót zostało Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego Kartel z Jędrzejowa, które złożyło najkorzystniejszą ofertę opiewającą na 40 373 520 zł. To znacząco więcej niż pierwotnie zakładane ok. 30 mln zł brutto, które – jak przyznawały PKP – okazały się nierealne wobec skali i charakteru prac w obiekcie zabytkowym.

Źródłem finansowania są środki własne PKP S.A. oraz fundusze unijne. Dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko obejmowało etap projektowy, natomiast sama realizacja inwestycji została wpisana w perspektywę programu FEnIKS na lata 2021–2027.

Utrudnienia dla pasażerów i dworzec tymczasowy

Modernizacja wiązała się z istotnymi utrudnieniami dla podróżnych. Dworzec został zamknięty, a obsługę pasażerów przeniesiono do tzw. dworca tymczasowego – zespołu kontenerów ustawionych w sąsiedztwie budynku. Rozwiązanie to, choć funkcjonalne, budziło liczne zastrzeżenia, m.in. ze względu na ograniczony komfort oraz problemy z płatnościami bezgotówkowymi w początkowym okresie.



PKP S.A. przekonywały, że utrudnienia są nieuniknione przy tak szerokim zakresie prac i mają charakter przejściowy. Jak informowała Agnieszka Jurewicz z Wydziału Współpracy z Mediami PKP, pierwotny termin zakończenia robót został przesunięty najpierw na wrzesień 2025 roku, by ostatecznie inwestycję domknąć w grudniu.

Bryła budynku pozostała niezmieniona

Jednym z kluczowych elementów inwestycji była zmiana układu funkcjonalnego wnętrz. Powstało nowe wejście od strony wschodniej, w rejonie wiaduktu, co znacząco skraca drogę z holu kasowego na kładkę nad peronami. Przywrócono także dwa historyczne wejścia od strony peronów.



Bryła budynku pozostała niezmieniona i zgodna z XIX-wiecznym projektem, prace objęły m.in. wymianę powierzchni dachu, stolarki okiennej i drzwiowej, modernizację elewacji oraz wszystkich instalacji. Dworzec został dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, a wewnątrz zainstalowano nowoczesne systemy bezpieczeństwa: monitoring, kontrolę dostępu, sygnalizację włamania i systemy przeciwpożarowe. W holu pojawił się Dynamiczny System Informacji Pasażerskiej z elektronicznymi tablicami rozkładów jazdy.

Całość uzupełni iluminacja podkreślająca architekturę obiektu.

Funkcje komercyjne i przyszłość obiektu

Po zakończeniu inwestycji administratorem dworca pozostaną Polskie Koleje Państwowe S.A. Około 900 mkw. powierzchni zostanie przeznaczone na cele komercyjne. PKP już prowadzą postępowania przetargowe na wynajem lokali, głównie na parterze. Zainteresowanie wykazują m.in. najemcy sieciowi, piekarnie i cukiernie.

Przestrzenie na pierwszym piętrze również mają charakter komercyjny. Wcześniej rozważano ulokowanie tam Kolejowej Medycyny Pracy, jednak ostatecznie zwyciężyła koncepcja najmu handlowo-usługowego.



Dziedzictwo i kontrowersje

Dworzec w Skierniewicach uchodzi za jeden z najładniejszych w kraju, z charakterystyczną czerwoną cegłą. Po pożarze w 1914 roku został odbudowany według projektu Jana Heuricha. Najdłuższy, 12-letni remont zakończony w 2003 roku przywrócił mu wygląd z końca XIX wieku.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Nowoczesne systemy ogrzewania domu – jakie rozwiązanie wybrać w Łodzi i okolicach?

Obecna inwestycja, realizowana zaledwie 20 lat po tamtym remoncie, rodzi pytania o zasadność tak wysokich nakładów finansowych. PKP odpowiadają, że wcześniejsza modernizacja nie uwzględniała dzisiejszych standardów obsługi i dostępności, a rosnący ruch pasażerski wymagał zasadniczych zmian funkcjonalnych.

Modernizacja dworca kolejowego w Skierniewicach to projekt, który łączy ochronę dziedzictwa z funkcjonalnością nowoczesnego węzła transportowego. Choć realizacja była dłuższa i droższa, niż pierwotnie zakładano, oddany dziś do użytku obiekt ma odpowiadać potrzebom pasażerów przez kolejne dekady.



Źródło:
https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/45269-45-mln-zl-i-20-lat-po-poprzednim-remoncie-pkp-oddaje-zmodernizowany-dworzec-w-skierniewicach