Rocznik 2016 w starszej grupie podatku od środków transportowych

data aktualizacji: 2026.11.22 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot.Anna Wójcik-Brzezińska)

Skierniewice utrzymają w 2027 roku nominalne stawki podatku od środków transportowych na poziomie z 2026 roku. Zmienia się granica wieku uprawniająca do niższych stawek w części kategorii pojazdów: preferencja obejmie roczniki po 2016 roku.

Przyjęty uchwałą rady miasta projekt przewiduje wejście uchwały w życie 1 stycznia 2027 roku.

Uzasadnienie projektu wskazuje na zachowanie wysokości stawek obowiązujących w 2026 roku. Przesuwa jednak o rok granicę między nowszymi a starszymi pojazdami. Dotychczas niższe stawki związane z wiekiem dotyczyły pojazdów wyprodukowanych po 2015 roku. W nowej tabeli obejmą pojazdy wyprodukowane po 2016 roku.

Ma to znaczenie dla właścicieli pojazdów z rocznika 2016, którzy korzystali z tego kryterium preferencji. Przejście do starszej grupy może zwiększyć należność mimo utrzymania tych samych kwot w poszczególnych rubrykach tabeli. Ostateczna wysokość podatku zależy również od kategorii

pojazdu oraz pozostałych parametrów przewidzianych w uchwale.

Na przykład za samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie, wyprodukowany po 2016 roku i spełniający wskazane w uchwale kryterium środowiskowe, stawka wyniesie 612 zł rocznie. Dla takiego samochodu wyprodukowanego do 2016 roku włącznie będzie to 672 zł. W kolumnie pozostałych pojazdów tej samej kategorii zapisano odpowiednio 672 i 732 zł. Dla ciężarówki z rocznika 2016, o masie powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie, pozostającej w kolumnie środowiskowej, oznacza to wzrost z 612 zł w 2026 roku do 672 zł w 2027 roku, czyli o 60 zł rocznie.

Dla autobusów mających mniej niż 22 miejsca siedzące poza miejscem kierowcy stawki w grupie nowszych pojazdów wyniosą 840 zł przy spełnieniu kryterium środowiskowego i 984 zł w grupie pozostałych. Dla starszych autobusów tej wielkości zapisano odpowiednio 972 i 1116 zł. To wybrane przykłady; pełny wykaz obejmuje siedem załączników.

Preferencje środowiskowe odnoszą się m.in. do wskazanych w tabelach norm czystości spalin EURO, instalacji gazowej oraz napędu elektrycznego, hybrydowego, gazem ziemnym lub wodorem. W cięższych kategoriach należność zależy od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi i rodzaju zawieszenia.

Podatek obejmuje m.in. ciężarówki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, ciągniki siodłowe i balastowe, określone przyczepy i naczepy oraz autobusy. Płacą go właściciele należących do opodatkowanych kategorii pojazdów, zarówno osoby fizyczne, jak i podmioty gospodarcze.

Co do zasady podatnicy składają deklarację DT-1 do 15 lutego, a podatek wpłacają w dwóch ratach: do 15 lutego i 15 września. Gdy obowiązek powstaje w trakcie roku, stosuje się odrębne terminy i rozliczenie proporcjonalne do czasu jego trwania.

Źródło:
https://zyrardow.eglos.pl/aktualnosci/item/45835-rocznik-2016-w-starszej-grupie-podatku-od-srodkow-transportowych